

D. TRASPORTI PER FERROVIA

1. 31969 R 1192: Regolamento (CEE) n. 1192/69 del Consiglio, del 26 giugno 1969, relativo alle norme comuni per la normalizzazione dei conti delle aziende ferroviarie (GU L 156 del 28.6.1969, pag. 8), modificato da:

- 11972 B: Atto relativo alle condizioni di adesione del Regno di Danimarca, dell'Irlanda e del Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del Nord e agli adattamenti dei trattati (GU L 73 del 27.3.1972, pag. 14),
- 11979 H: Atto relativo alle condizioni di adesione della Repubblica ellenica e agli adattamenti dei trattati (GU L 291 del 19.11.1979, pag.17),
- 11985 I: Atto relativo alle condizioni di adesione del Regno di Spagna e della Repubblica portoghese e agli adattamenti dei trattati (GU L 302 del 15.11.1985, pag. 23),
- 31990 R 3572: Regolamento (CEE) n. 3572/90 del Consiglio, del 4.12.1990 (GU L 353 del 17.12.1990, pag. 12),
- 11994 N: Atto relativo alle condizioni di adesione della Repubblica d'Austria, della Repubblica di Finlandia e del Regno di Svezia e agli adattamenti dei trattati (GU C 241 del 29.8.1994, pag. 21).

All'articolo 3, paragrafo 1, si inserisce:

- "– České dráhy (ČD) a.s.; Správa železniční dopravní cesty s.o.;"
- "– AS Eesti Raudtee,
Edelaraudtee AS;"
- "– Valsts akciju sabiedrība "Latvijas Dzelzceļš" (LDZ);"
- "– Lietuvos geležinkeliai (LG);"
- "– Magyar Államvasutak Rt. (MÁV),
– Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. (GySEV);"
- "– PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
PKP Cargo S.A.;
PKP InterCity sp. z o.o.;
PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o.;"
- "– Slovenske železnice (SŽ);"

"– Železnice Slovenskej republiky (ŽSR);".

2. 31991 L 0440: Direttiva 91/440/CEE del Consiglio, del 29 luglio 1991, relativa allo sviluppo delle ferrovie comunitarie (GU L 237 del 24.8.1991, pag. 25), modificata da:

– 32001 L 0012: Direttiva 2001/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26.2.2001 (GU L 75 del 15.3.2001, pag. 1).

(a) All'allegato I si inserisce nell'elenco dei porti, tra le voci relative a Belgio e Danimarca:

"ČESKÁ REPUBLIKA";

e, tra le voci relative a Germania e Grecia:

"EESTI

Muuga sadam

Paljassaare sadam

Vanasadam

Paldiski põhjasadam

Paldiski lōunasadam

Kopli pōhjasadam

Kopli lōunasadam

Bekkeri sadam

Kunda sadam"

e, tra le voci relative a Italia e Lussemburgo:

"KYIΠOΣ

LATVIJA

Rīga

Ventspils

Liepāja

LIETUVA

Klaipėda"

e, tra le voci relative a Lussemburgo e Paesi Bassi:

"MAGYARORSZÁG

MALTA"

e, tra le voci relative ad Austria e Portogallo:

"POLSKA

Szczecin

Świnoujście

Gdańsk

Gdynia"

e, tra le voci relative a Portogallo e Finlandia:

"SLOVENIJA

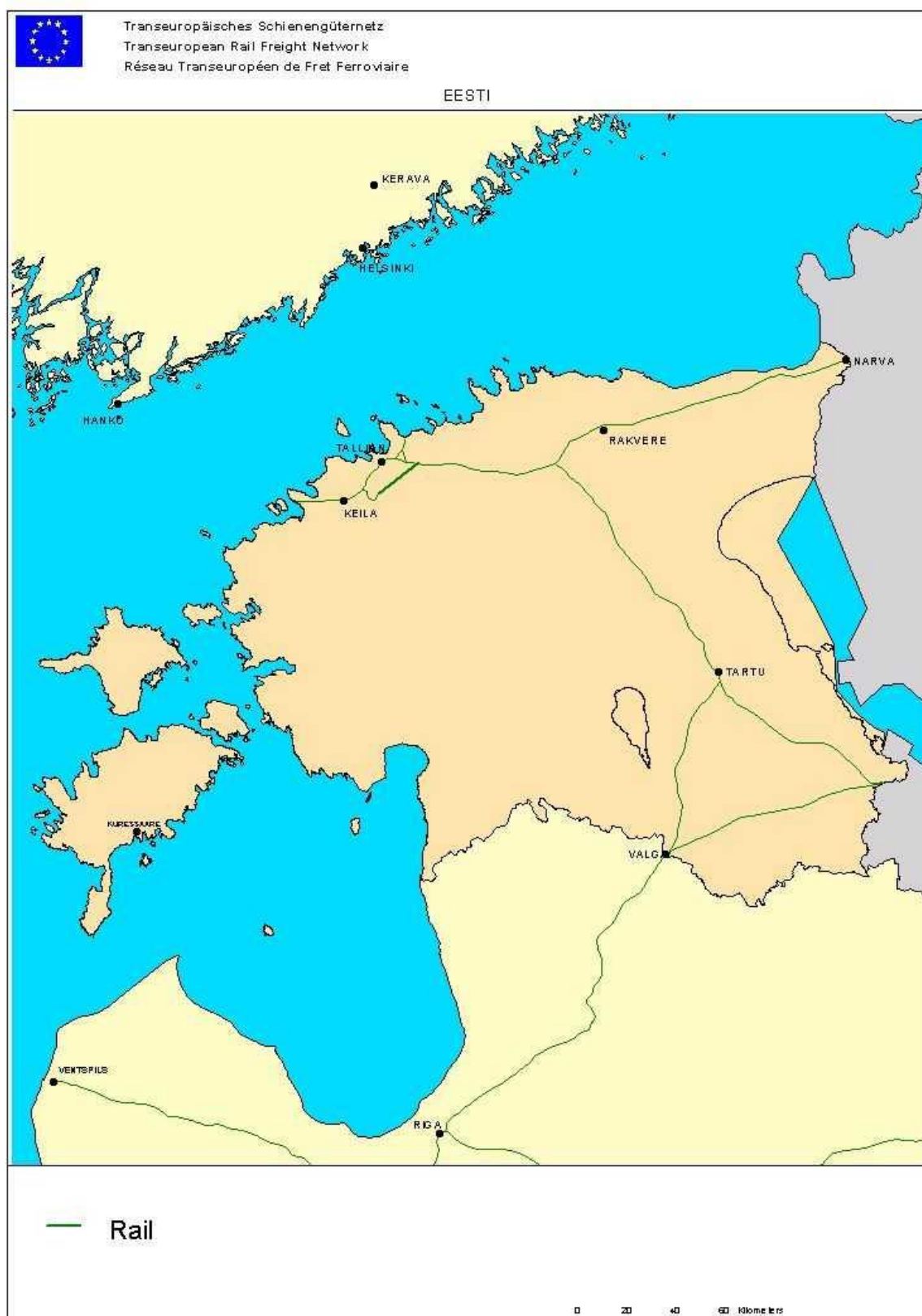
Koper

SLOVENSKO ".

b) All'allegato I, tra le cartine relative a Belgio e Danimarca si inserisce:



e, tra le cartine relative a Germania e Grecia:



e, tra le cartine relative a Italia e Lussemburgo:





Transeuropäisches Schienengüternetz
Transeuropean Rail Freight Network
Réseau Transeuropéen de Fret Ferroviaire

LIETUVA



— Rail

0 20 40 60 Kilometers

e, tra le cartine relative a Lussemburgo e Paesi Bassi:



e, tra le cartine relative ad Austria e Portogallo:



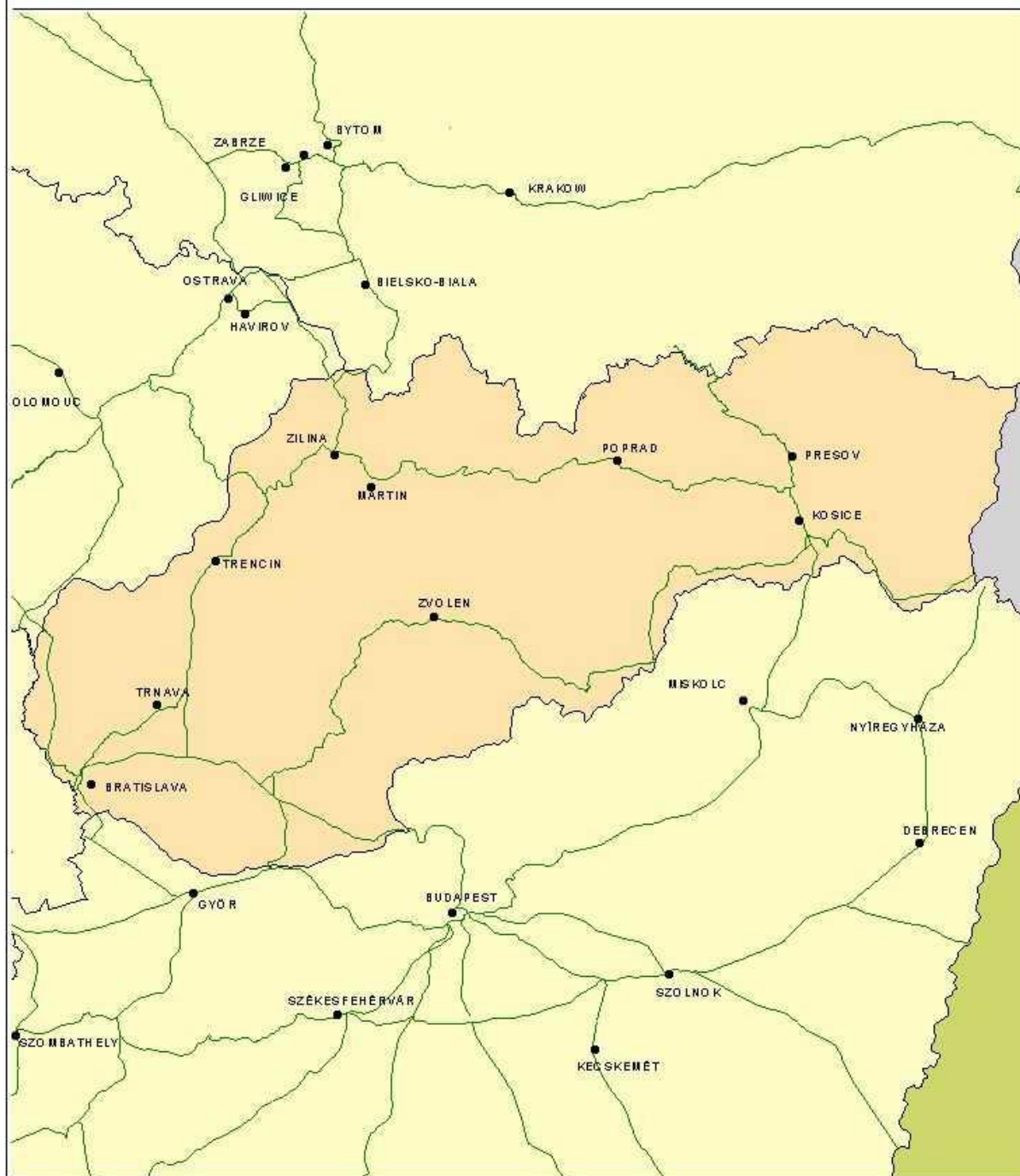
e, tra le cartine relative a Portogallo e Finlandia:





Transeuropäisches Schienengüternetz
Transeuropean Rail Freight Network
Réseau Transeuropéen de Fret Ferroviaire

SLOVENSKA REPUBLIKA



— Rail

0 50 100 150 Kilome